



HUAYANG

# Техника для ремонта дорог и аэропортов



Hefei Huayang Construction Machinery Co.,Ltd.

# Техника для ремонта дорог и аэропортов

## О компании HUAYANG

Основанная в 2002 году, Hefei Huayang Construction Machinery Co., Ltd расположена в культурном и историческом городе - Хэфэй, провинция Аньхой, Китай.

После более чем 10-летнего развития наша компания превратилась в полноценного производителя оборудования с полностью интегрированными возможностями проектирования, разработки продуктов, производства и поставки как на внутренний, так и для внешнего рынков.

Мы обладаем собственным запатентованным интеллектуальным оборудованием LULAIRUIDE для технического обслуживания дорог. Мы применяем методы сериализации, стандартизации и модульности в процессе нашего производства.

Кроме того, мы интегрируем передовые концепции дизайна в соответствии с актуальными потребностями клиентов.

В то же время, мы собираем предложения клиентов и постоянно совершенствуем наши продукты, чтобы оставаться на переднем крае развития технологий в этой отрасли.

Мы постоянно придерживаемся правил, чтобы предоставлять нашим клиентам профессиональный, своевременный постпродажный сервис.







## Котлы-заливщики швов и трещин

### G-100



Цифровой дисплей: с помощью микрокомпьютерного управления вы можете соответственно контролировать температуру мастики, термомасла и пистолета для герметизации трещин, что позволяет точно контролировать температуру нагрева для различных материалов уплотнения.

- Генератор Yamaha 2,2 кВт или любой другой на выбор;
- 100 л бак для мастики;
- Система контроля температуры: мастики, термального масла, заливного шланга;
- Дизельная горелка Riello (Италия);
- Электрический привод мешалки;
- Встроенный мастичный насос;
- Вращающиеся на 360°, не требующие прочистки 4 метровые электрически (220 В) подогреваемые шланги;
- Сопряженный скребок для мастики (утюжок);
- Безопасный и удобный наклон пики;
- Регулируемый по производительности мастичный насос;
- Габариты 1850\*1000\*1500 мм;
- Вес 400 кг.



Система отопления дизельной горелки Riello позволяет обеспечить заданный температурный диапазон для различных типов мастик.

Благодаря использованию передовой технологии управления микрокомпьютером, функция включения и выключения горелки достигается автоматически путем установки температуры нагрева на панели управления.

Благодаря этому вы можете не только сэкономить энергопотребление, но и параллельно выполнять другую работу.

### G-260



- Генератор Yamaha 2,2 кВт или любой другой на выбор;
- 260 л бак для мастики;
- Микрокомпьютерная система контроля температуры: мастики, термального масла, заливного шланга;
- Дизельная горелка Riello (Италия);
- Электрический привод мешалки;
- Встроенный мастичный насос;
- 6 метровые электрически (220 В) подогреваемые шланги;
- Сопряженный скребок для мастики (утюжок);
- Безопасный и удобный наклон пики;
- Система поддержки заливных шлангов, электрическая лебедка;
- Электрический привод на переднее поворотное колесо;
- Стояночный тормоз;
- Габариты 3050\*1600\*2100 мм;
- Вес 2000 кг.



www.greengard.com

## G-350



- Бензиновый Honda GX-690 или дизельный двигатель Yanmar 3TNV на выбор;
- 350 л бак для мастики;
- Микрокомпьютерная система контроля температуры: мастики, масляной рубашки, заливного шланга;
- Дизельная горелка Beckett (США) или Riello (Италия) на выбор;
- Гидравлический привод мешалки;
- Встроенный мастичный насос;
- 6 метровые электрически (24 В) подогреваемые шланги;
- Сопряженный скребок для мастики (утюжок);
- Безопасный и удобный наклон пики;
- Система поддержки заливных шлангов, электрическая лебедка;
- Отключаемый гидравлический привод на задние колеса;
- Скорость передвижения: прибл.10 км/ч;
- Стояночный тормоз;
- Объем термального масла: 120 л;
- Время разогрева мастики прибл: 40 мин;
- Тонкая, бесступенчатая регулировка скорости подачи мастики;
- Шкаф для разогрева пики;
- Увеличенная платформа для транспортировки дополнительного оборудования (нарезчика швов, разделщика трещин и пр.);
- Сигнальные лампы зарядки аккумулятора, подачи мастичного насоса;
- Возможна комплектация компрессором, фарами освещения;
- Замена мастичного насоса, без разгрузки мастики;
- Габариты 3350\*1700\*1900 мм;
- Вес 2200 кг.

Сопряженный скребок для мастики (утюжок) более эффективен в эксплуатации, снижает трудоемкость рабочих, оснащен капельным выпускным клапаном, полностью устраняет загрязнение дороги.



## G-500

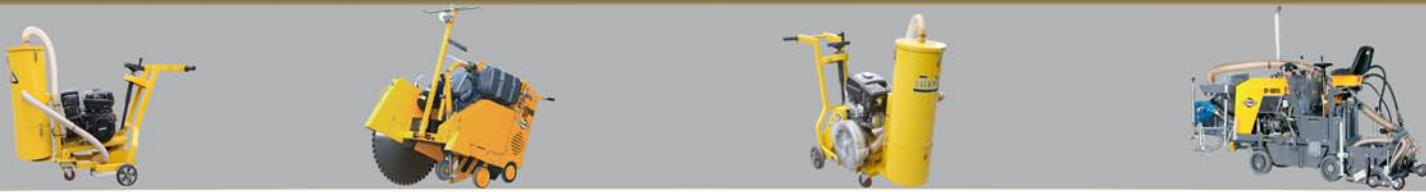


- Yanmar 3TNV дизельный двигатель;
- 500 л бак для мастики;
- Микрокомпьютерная система контроля температуры: мастики, масляной рубашки, заливного шланга;
- Дизельная горелка Beckett (США) или Riello (Италия) на выбор;
- Гидравлический привод мешалки;
- Встроенный питающий насос;
- 6 метровые электрически (24В) подогреваемые шланги;
- Сопряженный скребок для мастики (утюжок);
- Безопасный и удобный наклон пики;
- Система поддержки заливных шлангов, электрическая лебедка;
- Отключаемый гидравлический привод на задние колеса;
- Скорость передвижения: прибл.10км/ч;
- Стояночный тормоз;
- Объем термального масла: 120 л;
- Время разогрева мастики прибл: 40 мин;
- Тонкая, бесступенчатая регулировка скорости подачи мастики;
- Шкаф для разогрева пики;
- Увеличенная платформа для транспортировки дополнительного оборудования (нарезчика швов, разделщика трещин и пр.);
- Сигнальные лампы зарядки аккумулятора, подачи мастичного насоса;
- Возможна комплектация компрессором, фарами освещения;
- Замена мастичного насоса, без разгрузки мастики;
- Габариты 4500\*1760\*2100 мм;
- Вес 2400 кг.

3-цилиндровый дизель-генератор Yanmar 3TNV обеспечивает систему питания для оборудования.







## Раздельщик трещин в асфальтобетоне с пылесосом

### Характеристики K13

- Бензиновый двигатель Honda GX-390 или дизельный KOHLER 24 на выбор
- Максимальная глубина - 35 мм
- Ширина разделки от 6 до 15 мм
- Габариты 1600\*700\*1000 мм
- Вес 60 кг

Специальный вакуумный насос позволяет производить работы с отбором пыли и абразивной массы из зоны разделки в накопительную ёмкость.

Современные двигатели Honda или Kohler позволяют выполнять работы в сложных условиях, обеспечивая максимальную производительность.



Эргономичная конструкция ручки гарантирует удобную работу для оператора.



Ручная система установки глубины разделки.

Указатель (визирь) позволяет точно выставить и корректировать положение фрезы относительно трещины.



На передних колесах установлены универсальные ролики, гарантирующие точное фрезерование (разделку) без отклонения от линии трещины.

## Нарезчики швов для аэродромных работ



Нарезка деформационных швов, аэропорт Пулково, г. Санкт-Петербург



Строительство ВПП, аэропорт Адлер, Краснодарский край



Нарезка деформационных швов при строительстве ИВПП, г. Энгельс



Алмазные диски CEDIMA



# HUAYANG



ООО «ЦЕДИМА»  
Москва, ул. Кольская, 8  
+7 495 664 26 33  
[www.oocedima.ru](http://www.oocedima.ru)  
[moscow@oocedima.ru](mailto:moscow@oocedima.ru)